



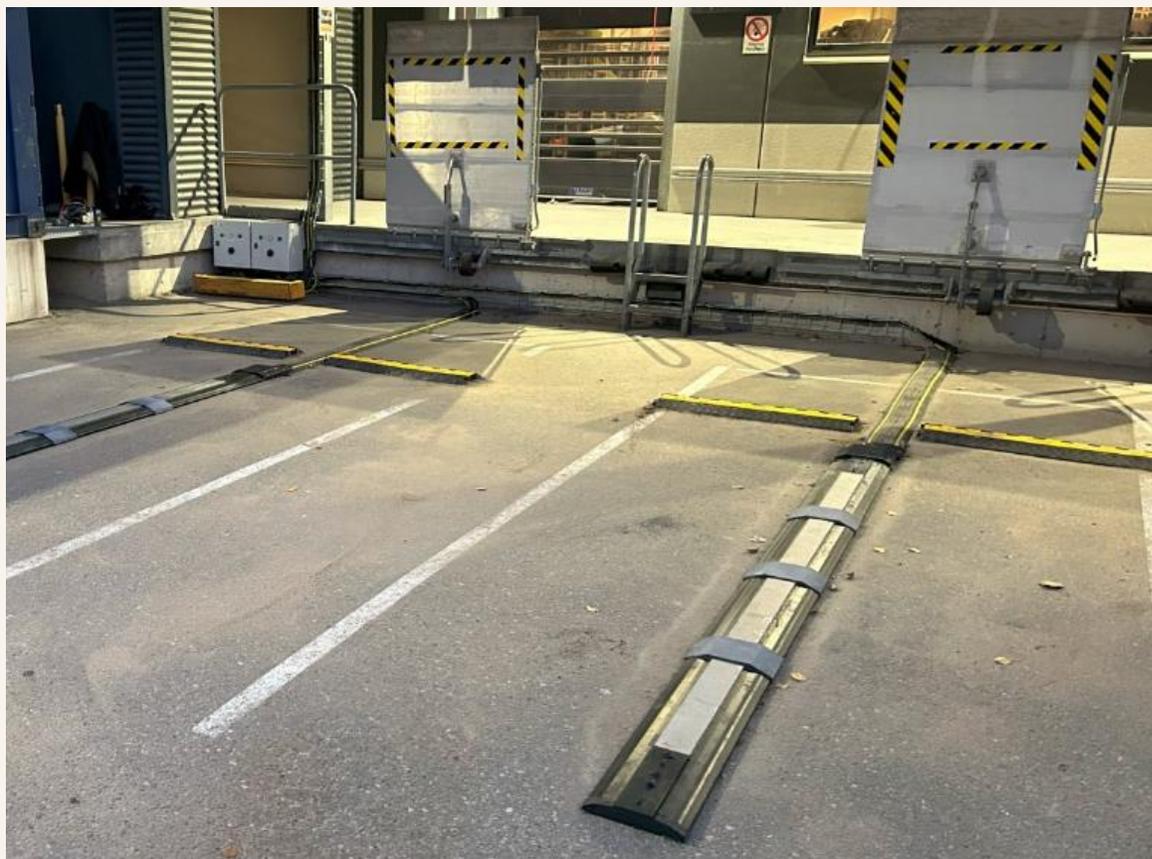
Un schéma vertueux
pour l'électrification
du transport et de la mobilité

ELONROAD

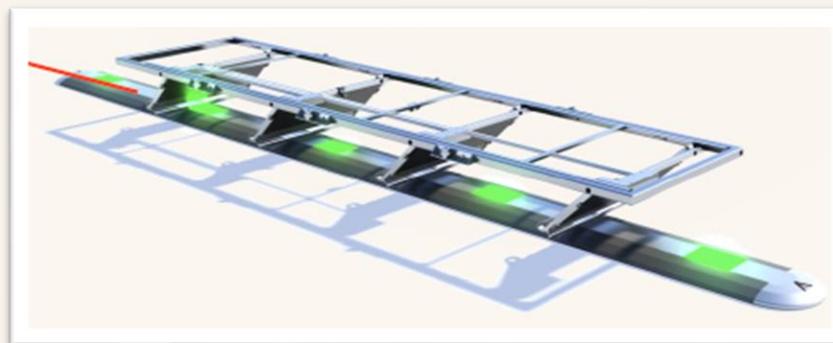
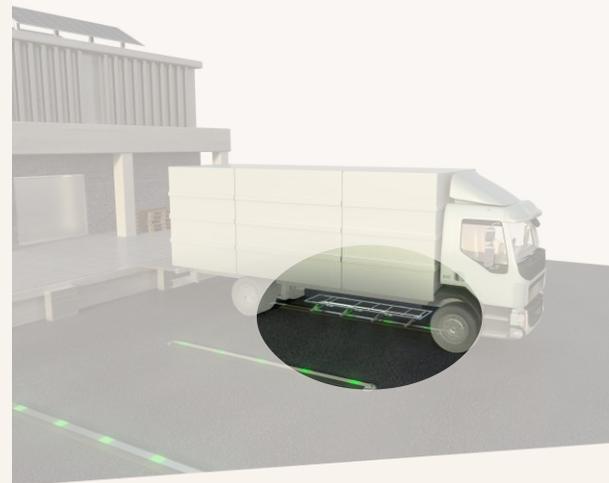


La recharge 100% automatique change tout

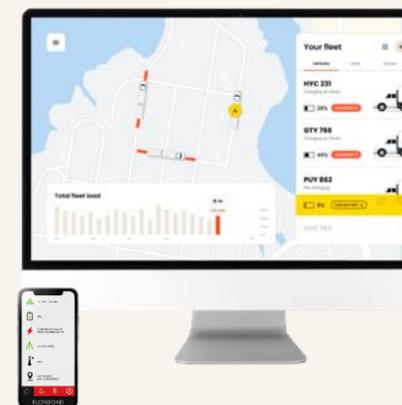
Un rail conducteur vissé par terre



Un kit monté sous le véhicule



Un système intelligent





Bienvenue dans un schéma vertueux

Plus qu'une infra de recharge, une voie d'optimisation économique et écologique de votre flotte

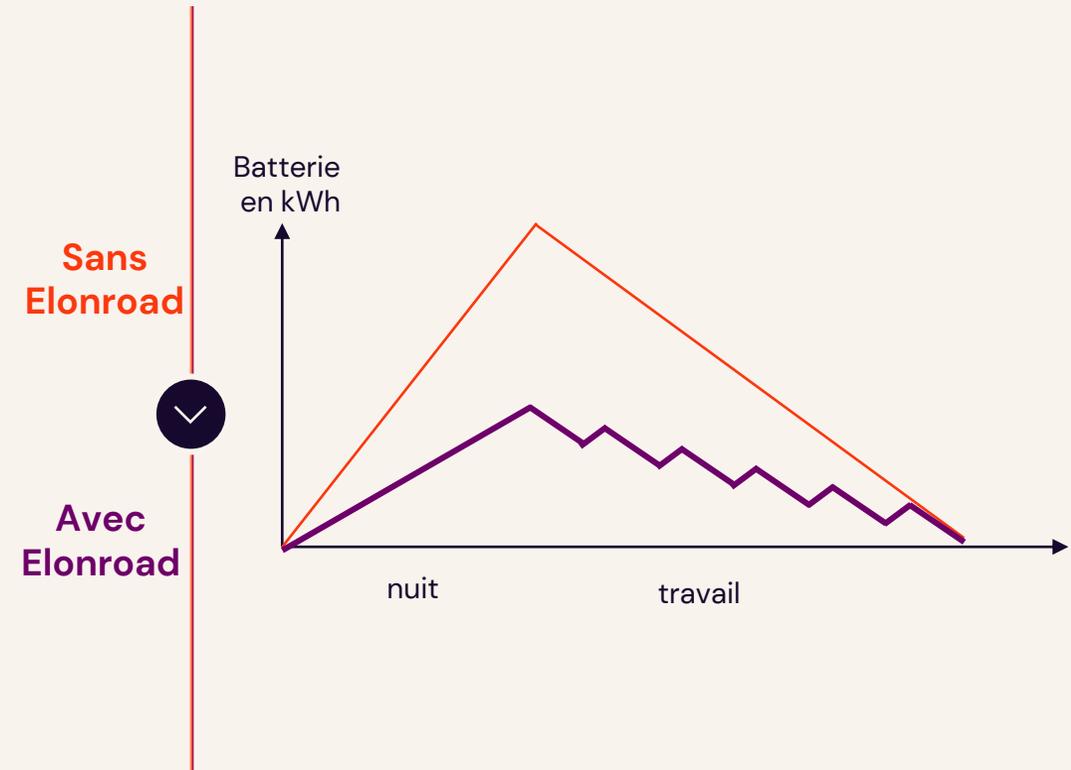
-40% CAPEX sur les VE

VE 100% fonctionnel, 1 VE = 1 ICE

Zéro perte de temps
chargement automatique en temps masqué

VE plus léger
plus de charge utile ou moins de consommation

-9% additionnel sur le TCO
renforcement bien moins important du réseau électrique





Analyse qualitative

Terminaux portuaires



Valable pour tous les véhicules terrestres à 4 roues ou plus

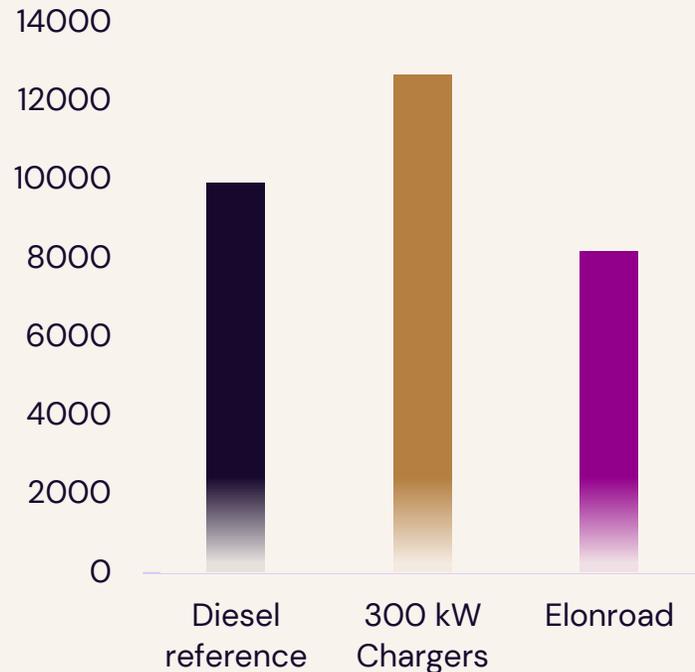
	Chargeurs 300 kW	Chargeurs 1 MW	Battery Swapping	Elonroad
Nombre de VE pour remplacer une flotte diesel	Red	Yellow	Green	Green
Flotte totale de modules de batteries	Red	Red	Yellow	Green
Emprise au sol par point de recharge (m2)	Red	Red	Red	Green
Nombre de points de recharge	Yellow	Green	Green	Yellow
Emprise au sol totale (m2)	Red	Yellow	Yellow	Green
Adaptation des véhicules	Green	Red	Red	Yellow
Interopérabilité entre véhicules	Green	Yellow	Red	Green
Facilité d'installation et de maintenance	Yellow	Yellow	Red	Green
Nombre de VE impactés par une panne	Green	Yellow	Red	Green
Durée de vie de la batterie	Yellow	Red	Yellow	Green
Besoins totaux de réseau électrique, local ou national (MW)	Red	Red	Yellow	Green
CAPEX infrastructure de recharge (M€)	Yellow	Red	Red	Green
CAPEX + OPEX par rapport au diesel	Red	Red	Yellow	Green



L'électrique moins cher que le diesel

Terminaux portuaires

- 1,7 M€ par an

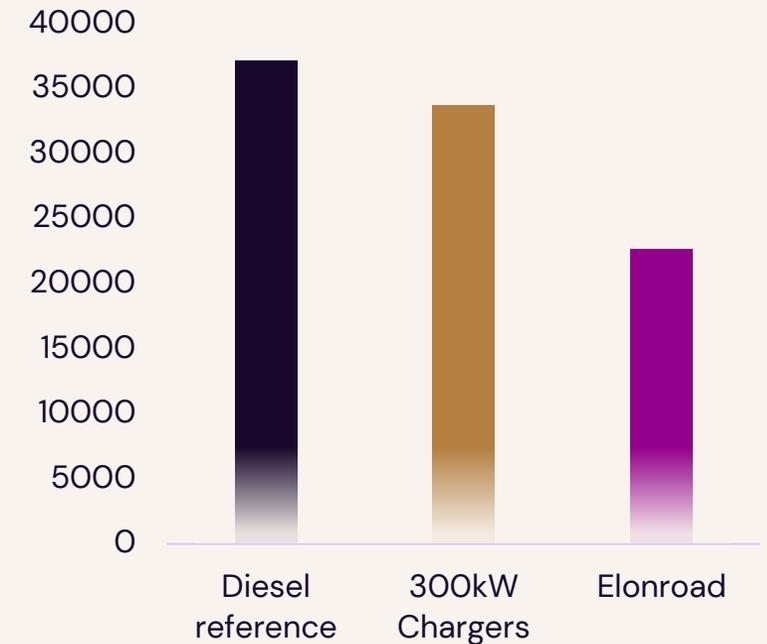


Cas réel en Europe
Un port avec
170 tracteurs de parc

Coût total annuel
TCO
plus bas
que le
diesel

Transport & Logistique

- 10 M€ par an

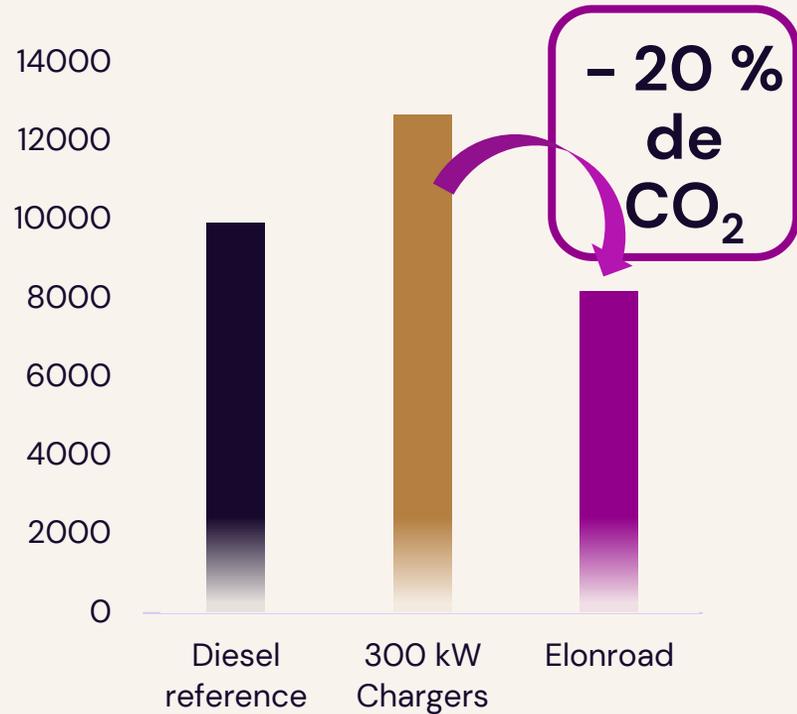


Cas réel au Canada
Un transporteur avec
420 camions routiers



Avec un meilleur bilan carbone que l'électrique classique

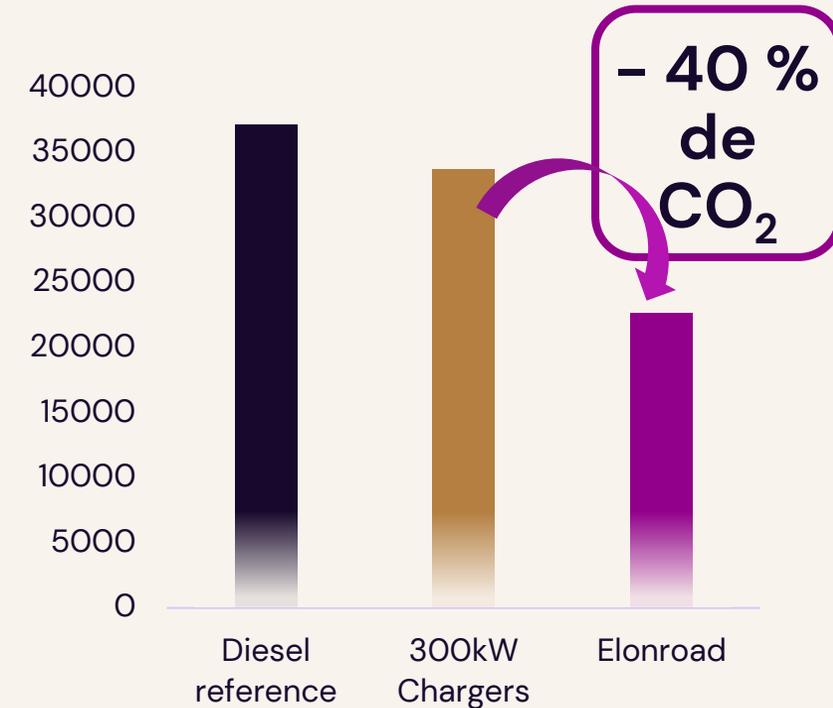
Terminaux portuaires



Cas réel en Europe
Un port avec
170 tracteurs de parc

**Décarbonation
supérieure
aux solutions
électriques
classiques**

Transport & Logistique



Cas réel au Canada
Un transporteur avec
420 camions routiers



Un vrai momentum

Ports

Transport & Logistique

Renforcé par les OEM

 	 	  
 	 	 
<p>Sous NDA</p>  	 	<p>Sous NDA</p> 
 	 	<p>Sous NDA</p> 
 	<p>Sous NDA</p> 	<p>Sous NDA</p> 
  	<p>Sous NDA</p> 	<p>Sous NDA</p> 
	<p>Sous NDA</p> 	<p>DAIMLER TRUCK</p> 



Exemples



Accélérons ensemble

l'électrification des transports

margaux.simon@elonroad.com à votre service

